

Dansk Fartøjsforsikring A/S

Havnegade 15
9400 Nørresundby
Tlf.nr. 9631 8585
Fax. 9813 7229
www.dfff.dk

Bugsering

Når der opstår behov for at bugseren en kutter skal bugseringen, hvis det skønnes forsvarligt, så vidt muligt udføres af et andet fiskefartøj.

Vederlaget for bugseringen ~~til nærmeste havn~~ vil blive beregnet i henhold til omstående.

Standardskala vedr. bugsering

Der er aftalt mellem de danske skibs forsikringsforeninger :

Dansk Fiskefartøjsforsikring A/S

De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer.

Fiskefartøjsforsikringen "Læsø" G/S

Grenå gensidige Forsikring for Fiskefartøjer.

Hvide Sande gensidige Skibsforsikringsforening

Lemvig Skibsforsikring G/F

Skagen Skibsforsikring G/F

Skibsforsikringen Frederikshavn G/F

Denne standardskala træder i kræft den 5. september 2008 . idet skala af 1.juli 2006 samtidig ophører.

§ 1.

For bugsering af danske fiskefartøjer betales pr. sømil kr. 200,00 i de tilfælde, hvor bruttotonnagen af det slæbte og det slæbende fartøj tilsammen overstiger 100 BT, yders der et tillæg af kr. 10,00 pr. påbegyndt 20 BT. Betalingen kan dog ikke overstige kr. 300,00 pr. sømil. Minimumsvederlaget ansættes til kr. 2.500,00.

§ 2.

I tilfælde hvor et fartøj opfordres til at gå af havn eller fra fiske- eller ankerplads, eller må diviere fra sin rute for at yde bistand til et fartøj der har bugserbehov, udgør vederlaget for den udsejlede distance frem til fartøjet halvdelen af den normale takst for bugsering jfr.§1. stk.1. ovenfor. Returnerer det slæbende fartøj til sit udgangspunkt umiddelbart efter bugseringens afslutning, vil også denne distance efter omstændighederne kunne vederlægges til halv takst.

§ 3.

Hvor ekstraordinære forhold i forbindelse med bugseringen betinger det, kan den enkelte forenings bestyrelse fastsætte et højere vederlag end det efter §1.stk.1. beregnede.

Dansk Fartøjsforsikring A/S

Havegade 15
9400 Nørresundby
Tlf.nr. 9631 8585
Fax. 9813 7229
www.dfff.dk

§ 4.

Skade der opstår på det anvendte slæbegrøj som følge af bugseringen, anses for indeholdt i de nye forhøjede takster og erstattes derfor ikke af kaskoforsikringen.

Skader opstået på det slæbende fartøj som følge af bugseringen erstattes af dette fartøjs kaskoforsikring.

§5.

Efter foretagelse af en bugsering, der omfattes af denne aftale, påhviler det førerne af de implicerede fartøjer (hver for sig eller under et) at indgive en udførlig rapport til den forening der skal udrede vederlaget. Rapporten skal indeholde oplysninger om den hændelse der gav anledning til bugseringen, en beskrivelse af det udførte arbejde med angivelse af vejr-og vindforhold samt oplysning om antallet af hele sømil og timer for bugseringen.

§ 6.

Hvis bugseringen udføres af andre end fiskeskibe forsikret i de nævnte 9 G/F, og udgifter overstiger taksten iht. § 1 og § 2 fradrages i bugserbetalingen 20 % af regningsbeløbet, max.kr. 20.000,00. Der erstattes dog mindst iht. taksterne i denne aftale.

§ 7.

Opsigelse af denne aftale kan kun ske med 3 måneders varsel til den 1. i en måned.

Det påhviler den opsigende forening at indvarsle samtlige deltagende forsikringsforeninger til et forhandlingsmøde inden opsigelsens ikræfttræden med angivelse af ændringsforslag.